ОБЩИНА ВЪРШЕЦ

Адрес: 3540 гр.Вършец, бул.България 10, обл. Монтана
Тел: 09527/ 22-22; 09527/ 20-02 ; факс: 09527/ 23-23
e-mail : admin_varshetz@mail.bg
www.varshets.bg.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ПРИЕМАНЕ НА ПОДЗАКОНОВ НОРМАТИВЕН АКТ НА ОБЩИНА ВЪРШЕЦ

НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВЪРШЕЦ

1.Мотиви на предложението за приемане на Наредба за управление на общинските пътища на територията на община Вършец:

Във връзка с писмо изх. № 731/10.04.2017 год. на Общински съвет – Вършец относно постъпило писмо от Окръжна прокуратура – Монтана с вх. № 730/10.04.2017 год., с предмет извършване на проверка и изготвяне на протест срещу текстове от Наредбата за управление на общинските пътища на територията на община Вършец /Приета с Решение № 269/07.12.2005 год. по Протокол № 28 на Общински съвет – Вършец/, е предоставено становище изх. № 0800-56/25.04.2017 год., изготвено от юрист, относно противоречащите разпоредби от наредбата на нормативни актове от по-висока степен.

В становището е посочено, че от приемането си през 2005 год. до днешна дата, наредбата не е изменяна или допълвана, видно от уводната формула на подзаконовия нормативен акт. Цели глави от наредбата не съответстват на разпоредбите на Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата /Приета с ПМС № 179 от 04.07.2001 год./.

С оглед динамично променящите се обществени отношения, регламентиращи управлението на общинските пътища, в Наредбата за управление на общинските пътища на територията на община Вършец, уредбата на изграждането и експлоатацията на крайпътна инфраструктура и рекламни съоръжения в обхвата на пътя, и изграждането на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя, следва да бъде регламентирана чрез препращане към съответната глава от Наредбата за специално ползване на пътищата.

Глава Шеста „Административно наказателни разпоредби“ от проекта на наредбата също препраща към административно – наказателните разпоредби на Закона за пътищата.

Във връзка с изложеното и становище изх. № 0800-56/25.04.2017 год., депозирам пред Общински съвет – Вършец проект на нова Наредба за управление на общинските пътища, съобразена с нормативните актове от по-висока степен, както и с подзаконовите нормативни актове към тях.

Наредбата следва да бъде приета след решение на Общинския съвет – Вършец за отмяна на сега действащата наредба.

2. Предложение на проект на Наредба за управление на общинските пътища на територията на община Вършец:

ПРОЕКТ:

НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВЪРШЕЦ

ГЛАВА ПЪРВА
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази Наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на община Вършец, както правата и задълженията на общинските органи и правомощията на Кмета на общината, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане.

(2) Наредбата не се прилага за:

1. улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;
2. селскостопански пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горските пътища;
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване;

Чл. 2. (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

Чл. 3. Основните елементи и обхватът на пътищата се определят съгласно чл. 5 от Закона за пътищата.

Чл. 4. Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Чл. 5. (1) Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени с Наредба № 1 /26.05.2000 г. за проектиране на пътища на МРРБ.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната схема.

ГЛАВА ВТОРА
СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I
Собственост

Чл. 6. (1) Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния център;
2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъсната пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;
3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, жп гари, пристанища, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;
4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

Чл. 7. Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Агенция „Пътна инфраструктура";

2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища – по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

Чл. 8. (1) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

(2) Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл. 9. Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно - за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл. 10. (1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството от:

1. изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура" след съгласуване с кмета на общината - за промяна в публична държавна собственост на пътища – публична общинска собственост;

2. кмета на общината след съгласуване с Агенция „Пътна инфраструктура" – за промяна в публична общинска собственост на пътища - публична държавна собственост или на пътища - частна собственост и обратно /или на общинските пътища в частни/.

(3) Преписката по ал. 2 съдържа:

1. решение на Общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;

2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;

3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни;

4. проект на доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството;

Раздел II
Обществено ползване на пътищата. Концесии

Чл. 11. (1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на Общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал. 2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договорът по ал. 2 се сключва от кмета на общината.

Чл. 12. (1) Кметът на общината, на основание чл. 9, ал. 3 от Закона за пътищата, може да въведе временни забрани за обществено и специално ползване на отделни пътища или участъци от тях при: природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Контролът на организацията на движението и на дейностите по ал. 1 се осъществява от оправомощени длъжностни лица на община Вършец и на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи в съответствие с изискванията, определени с наредбата по чл. 3, ал. 3 от Закона за движението по пътищата.

(3) Когато се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл. 13. (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите и Закона за общинската собственост.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

Раздел III
Отчуждаване. Ограничения на собствеността

Чл. 14. (1) Недвижими имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда за ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно на ЗГ и ППЗГ.

Чл. 15. (1) Земи извън границите на урбанизираните територии, прилежащи към общинските пътища, собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за пътищата и Закона за задълженията и договорите.

(2) Временното ползване на земеделски земи по ал.1, които са земеделски или представляват гори и земи от горския фонд се урежда при условията и реда на Закона за опазване на земеделските земи, респективно на Закона за горите.

(3) За временно ползване на земи по ал.1 договорите се сключват от кмета на общината.

(4) В договора по ал.3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(5) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

Чл. 16. (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се вземат преди да се извършат процедурите по чл.15.

(2) Временното завземане на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината.

ГЛАВА ТРЕТА
СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩАТА

Раздел I
Общи положения

Чл. 17. (1) Специалното ползване на общинските пътища се извършва при условията и по реда на Наредбата за специално ползване на пътищата (обн. ДВ,бр.62/2001 г.) и настоящата Наредба.

(2) Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на Кмета на общината.

(3) Специалното ползване на пътищата е използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като:

1. изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях;
2. изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
3. изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя;
4. временно ползуване на части от пътя и земи в обхвата на пътя от други лица.

(4) Физическите и юридическите лица заплащат такси за специалното ползване на пътищата, освен когато в международен договор, по който Република България е страна, е предвидено друго. Размерът на таксите по ал. 3 се определя от Общинския съвет.

Чл. 18. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица от Кмета на общината при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(3) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават по образци, утвърдени с Наредбата за специално ползване на пътищата (обн. ДВ,бр.62/2001 г.)

Чл. 19. (1) Кметът на общината отказва издаването на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл. 26, ал. 7 от Закона за пътищата;
2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план;
5. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

(2) Отказите по ал. 1 се мотивират писмено.

Чл. 20. Разрешенията за специално ползване на общинските пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при нанасяне на повреди и щети на пътищата, както и при неплащане на дължимите такси.

Раздел II
Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура и рекламни съоръжения в обхвата на пътя

Чл. 21. Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура и рекламни съоръжения в обхвата на пътя се осъществява по реда и условията на Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата (обн. ДВ,бр.62/2001 г.).

Раздел III
Изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжение и тяхната експлоатация в обхвата на пътя

Чл. 22. Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя, пресичане на пътя от подземни и надземни проводи и съоръжения, както и

реконструкция на подземни или надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя се извършва по реда и условията на Глава 8, Раздел III от Закона за устройство на територията и Глава 4 от Наредбата за специалното ползване на пътищата (обн. ДВ,бр.62/2001 г.).

Раздел IV
Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

Чл. 23. Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на част от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по реда и условията определени в Глава 5 от Наредбата за специалното ползване на пътищата.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА
УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл. 24. (1) Общинските пътища се управляват от Кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

(2) Община Вършец и собствениците на частни пътища съгласуват с Агенция „Пътна инфраструктура" проектите за изграждане и експлоатация на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързване на общинските пътища с републиканските.

(3) Собствениците на частни пътища съгласуват с общината проектите за изграждането, експлоатацията и свързването им към общинските пътища.

Чл. 25. Кметът на общината:

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.
2. организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.
3. организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежности на пътя.
4. осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване.
5. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.
6. съставя актове за нарушения по Закона за пътищата или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията.
7. издава наказателни постановления.

Чл. 26. (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението .

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегопочистване;
4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;
5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;
6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;
7. косенето на трева и пашата на добитък.

Чл. 27. (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя:

а) засаждане или изсичане и изкореняването на дървета или храсти;

б) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове.

в) поставяне на пътни знаци;

г) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

д) поставяне на възпоменателни знаци и табели.

е) движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.

2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони:

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

б) прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

в) добиването на кариерни и други строителни материали;

г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и гори и земи от горския фонд.

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

в) изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

г) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на търговски край-пътни обекти;

б) експлоатацията на крайпътни обекти.

(3) Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината при условия, че е гарантирана безопасността на движението.

ГЛАВА ПЕТА
ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I
Общи положения

Чл. 28. Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

Чл. 29. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл. 30. Агенция „Пътна инфраструктура" и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени в Закона за пътищата и ППЗП.

Чл. 31. (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по общинските пътищата и улиците, които са част от общинската пътна мрежа да се съгласува с органите на МВР и Кмета на общината и да се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 3 от 16.08.2010 година за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците на Министерството на регионалното развитие и благоустройство.

Чл. 32. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Раздел II
Съгласуване на проекти

Чл. 33. На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а) общински и републикански пътища;

б) частни пътища с общински;

в) прилежащи територии с общинските пътища.

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

Чл. 34. (1) При съгласуването Кметът на общината и/или Главният архитект на общината може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

(2) Кметът на общината и/или Главният архитект на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;
2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;
4. когато се изисква промяна на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(3) При несъгласуване на проекта, Кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

Раздел III
Зимно поддържане

Чл. 35. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл. 36. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работи:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегопочистване;
4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;
5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл. 37. (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл. 16, ал. 1 от настоящата наредба.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

Чл. 38. Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

Раздел IV
Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата

Чл. 39. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от специализиран сектор към общинската администрация.

Чл. 40. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. вид, основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието /конструкцията/;
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. участъци с концентрация на ПТП;
8. други данни.

Чл. 41. За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория "А"- неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория "Б"- необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория "В"- не е необходим ремонт;
4. категория "Г"- не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

Чл. 42. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране; период от време от последен ремонт;
5. период от време от последното преасфалтиране;
6. квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал. 1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

Раздел V
Програма за развитие на пътната мрежа

Чл. 43. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва като част от Общинския план за развитие, съгласно Закона за регионално развитие.

Чл. 44. (1) Всички участъци по категории се подреждат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

(2) Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

Чл. 45. (1) Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране, след координиране с експлоатационните дружества на линейни подземни мрежи.

(3) Според приоритетите на включените обекти се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

Чл. 46. Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие на югозападния район и МРРБ съобразно определените срокове.

Раздел VI
Финансиране

Чл. 47. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средствата от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

Чл. 48. (1) Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от Кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

(2) С Решение на Общинския съвет за финансиране на Програма за рехабилитация на уличната мрежа, могат да се емитират общински облигации, тип „публична емисия", чрез подписки за записване на облигациите.

(3) Необходимите средства за погасяване на задълженията на емисията по обем и източници се осигуряват ежегодни с приемането на общинския бюджет.

(4) Кметът на общината се упълномощава от общинския съвет да извършва необходимите действия във връзка с емисията на общинските облигации.

ГЛАВА ШЕСТА
АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 49. За констатирани нарушение в обхвата на общинските пътища се прилагат административно-наказателните разпоредби на Закона за пътищата.

Чл. 50. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от Кмета на общината за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика – за частните пътища.

(3) Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от Кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

(5) При извършване на дейности, определени от тази наредба като специално ползване на пътищата, без разрешение на общината или на собственика на пътя се налагат санкциите, предвидени в чл. 57, ал. 4, т. 1, 2, 3, 4 от Закона за пътищата.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Настоящата Наредба отменя Наредба за управление на общинските пътища на територията на община Вършец /Приета с Решение № 269/07.12.2005 год. по Протокол № 28 на Общински съвет – Вършец.

§2. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на Наредбата по чл. 139, ал. 3 от Закона за движение по пътищата.

§3. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата.

§4. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

§5. Настоящата наредба е приета с Решение № …… по Протокол № ….. от заседание на Общински съвет – Вършец, проведено на ……2017 година.

инж. ИВАН ЛАЗАРОВ
Кмет Община Вършец