



ОБЩИНА ВЪРШЕЦ

3540 гр. Вършец, бул. „България“ № 10, обл. Монтана

Тел: 09527/ 22-22; 09527/20-02; факс: 09527/ 23-23

www.varshets.bg

e-mail: admin_varshetz@mail.bg

Приложение № 1

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

1. Описание на предмета на обществената поръчка

Предмет на настоящата поръчка е „Инженеринг – проектиране, осъществяване на авторски надзор и изпълнение на СМР за реализиране на обект "Изграждане на ул. „5-та“, кв. Изток, гр. Вършец – етап 1“.

Дейности предмет на поръчката:

1) Изработване на 1 (един) брой инвестиционен проект във фаза „Технически проект“ съгласно изискванията на Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, ЗУТ и подзаконовите нормативни актове по прилагането му и настоящата техническа спецификация;

2) Осъществяване на авторски надзор по всички части на инвестиционния проект във фаза „Технически проект“ в процеса на строителство, в съответствие с изискванията на действащото българско законодателство.

3) Извършване на всички строителни и монтажни работи в съответствие с изработения и одобрен в процеса на изпълнение на договора инвестиционен проект във фаза „Технически проект“, ведно с количествените и количествено – стойностните сметки към него, издаденото разрешение за строеж, предписанията и заповедите в Заповедната книга и Техническите спецификации. Изпълнението на СМР включва следното:

а) Изпълнение на строежа в съответствие с издадените строителни книжа и с изискванията на чл. 169, ал. (1) и (3) от ЗУТ, както и с правилата за изпълнение на строителни и монтажни работи и на мерките за опазване на живота и здравето на хората на строителната площадка;

б) Доставка и влагане в строителството на необходимите строителни продукти, материали, съоръжения и т.н., в съответствие с основните изисквания към строежите, както и спазване на технологичните изисквания за влагането им;

в) Производство и/или доставка на строителни детайли/елементи и влагането им в строежа;

г) При възникнала необходимост по време на строителството - извършване на работи по преместване/изместване на подземни и надземни мрежи и съоръжения;

д) Изпълнение и организиране на дейностите по премахване на съществуваща инфраструктура и събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на строителните дейности, в съответствие с изискването на българското законодателство;

е) Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания;

ж) Изготвяне на цялата необходима строителна документация, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, както и друга документация изискваща се от закони и нормативни документи и необходима за изпълнението предмета на договора;

з) Изготвяне на екзекутивна документация за строежа;

- и) Изготвяне на пълно геодезическо заснемане на реконструираната инфраструктура, предмет на настоящата обществена поръчка, съгласно Закона за кадастъра и имотния регистър;
- к) Участие в процедурата по въвеждане в експлоатация на строежа;
- л) Отстраняване на недостатъци, в случай че са установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация;
- м) Гаранционно поддържане на строежа и отстраняване на дефекти в гаранционните срокове.
- н) Всички останали дейности, възложени на изпълнителя при условията на договора, както и всички други дейности, които са необходими за изпълнението на предмета на обществената поръчка и гаранционното поддържане на извършеното строителство, освен ако договорът или българското законодателство не ги възлагат изрично в задължение на възложителя или на трето лице.

2. Обхват на заданието

Проектът да обхваща реконструкция на ул. „5-та“ в гр. Вършец в участъко от ОТ830 до ОТ858 с приблизителна дължина 290 м.

Точното местоположение на началото и края на посочения участък от улицата да се съгласува с представител на собственика – Община Вършец, точната дължина ще се установи в проекта.

3. Съществуващо положение и цел на заданието

Един от районите, при който е налице сериозна диспропорция по отношение на реконструирана улична инфраструктура, в сравнение с други квартали на гр. Вършец, е кв. „Изток“. След направени анализи и огледи за състоянието на транспортната инфраструктура са изведени приоритетните участъци, които е наложително да се рехабилитират и възстановят и един от тях е ул. „Пета“ в квартала. Тази улица е в изключително лошо състояние, частично са полагани бордюри, липсват тротоари, настилка на платното е бетонова и е силно компрометирана, налице са множество пукнатини, неравности, дупки, напречните наклони не отговарят на нормативните изисквания, транспортно – експлоатационните показатели на уличното платно не отговарят на нормативните изисквания и правят нормалното придвижване невъзможно. Същевременно улицата има изградена подземна инфраструктура – канализация и реконструиран водопровод, което обстоятелство от своя страна ще гарантира устойчивостта на инвестицията и ще надгради ефекта от извършените ВиК дейности, като подобри трайно качеството на настилка, тротоарните площи и условията за придвижване на живеещите на улицата и жителите на квартала.

4. Дейност изготвяне на инвестиционен проект, която обхваща следното:

4.1. Изисквания към проекта

Проектирането да се извърши еднофазно – във фаза „Технически проект“.

Да се разработи проект в пълен обхват и обем съгласно Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и на действащото към момента законодателство, необходими за издаване на разрешение за строеж и за качественото и точно изпълнение на строително-монтажните работи за получаване на удостоверение за въвеждане в експлоатация на обекта. Проектното решение трябва да отговаря на изискванията към строежите по чл. 169 от ЗУТ. В инвестиционния проект трябва да се предвидят висококачествени и синхронизирани с действащите стандарти материали, оборудване и изделия, осигурени със съответните сертификати, декларации за произход и разрешения за влагане в строителството, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него. Обяснителните записки следва да изясняват и обосновават приетите технически решения, да цитират нормативните документи, използвани при проектирането и строителството, инструкциите за изпълнение, изпитания и експлоатация. Проектното решение да бъде икономически целесъобразно и да гарантира минимални експлоатационни разходи.

4.2. Съдържание на проектната разработка

Техническият проект да съдържа следните части:

4.2.1. Част „Пътна”

Проектната разработка да предвижда следните дейности: премахване на съществуващите бордюри и бетоновата настилка, цялостна реконструкция на уличното платно, ревизия и/или изграждане на отводнителни съоръжения при необходимост, доставка и монтаж на нови бордюри двустранно, изграждане на нови асфалтобетонни тротоари, полагане на два пласта асфалтобетонна настилка, оформяне на джобове за контейнери за отпадъци, доставка и монтаж на нови пътни знаци и полагането на хоризонтална маркировка.

Проектното решение да бъде съобразено с изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортната система на урбанизираните територии. Проектът да се разработи с технически елементи съответстващи на нормативните изисквания и настоящото техническо задание, при условието за максимално придържане към съществуващите ширини и габарити на настилките, изпълненото застрояване и регулационния план на града. В случай че функционалните, транспортни и технически характеристики на улиците, предмет на проекта, не могат да бъдат приведени в съответствие с изискванията на наредбата, да се предвидят организационно-технически мероприятия за осигуряване на безопасността на движението.

4.2.1.1. Ситуационно и нивелетно решение.

- Техническото решение в план и профил да съвпада или да бъде близко до съществуващото ситуационно и нивелетно развитие на участъка.
- При доказана необходимост е възможно да се предвидят уширения на габарита на улицата, в рамките на съществуващия обхват и действащата улична регулация.
- При променливи ширини на уличната настилка в правите участъци или в циркулярните криви да се приеме една постоянна ширина за даден участък, кратна на 0.25 м, максимално близка до съществуващата.
- Пикетажът и нивелетата да се водят в теоретична ос. Точките в ръбовете на настилка да се намират в сечения, перпендикулярни на оста.
- Елементите на хоризонталните и вертикалните криви да следват геометрията на съществуващата улица. Подробните точки да бъдат през 10 метра и да се отбележат върху терена по подходящ начин.
- Нивелетата да се води в оста на улицата. Нивелетното решение на настилка да осигури постигане на правилна геометрична форма на уличната повърхност и добро отводняване на настилка.
- Нивелетното решение да бъде съобразено с височинното положение на съществуващи пътища и улици и съществуващата вертикална планировка на кръстовищата.

4.2.1.2. Напречен профил

- Правите участъци от уличното платно да се проектират с двустранен или едностранен напречен наклон от 2,5% (по изключение в границите 2 – 3 %), като стойността на приетия наклон се запазва по цялата дължина на правата.
- Тротоарите да бъдат оформени с напречен наклон от 1,5% до 2,5% към уличното платно, с цел отвеждане на повърхностните води.
- Пред всеки вход/изход на имот, както и в зоната на всяко кръстовище и пешеходна пътека бордюрите трябва да бъдат скосени, а тротоарите понижени с цел осигуряване на лесен достъп до прилежащите имоти и безпрепятствено пресичане на кръстовища и пешеходни пътеки, в съответствие с разпоредбите на Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.

4.2.1.3. Възстановяване на конструкцията на уличното платно и уличната настилка

- Да се предвиди възстановяване на конструкцията на улицата, ако е налице необходимост от това
- В горния случай да се извърши допълнително проучване за изясняване на причините за ниската носимоспособност и повредите на уличната настилка в отделни участъци, ако има такива.
- За постигане на необходимата носимоспособност, да се определят участъците за локален ремонт, необходимите ремонтни дейности и да се предложи технология за изпълнението.
- Да се разработят проектни решения за участъците, нуждаещи се от локален ремонт или цялостна реконструкция - подмяна на конструкцията на уличната настилка или пътното тяло.
- Да се разработят и представят проектни решения на предварителния ремонт на повредите по настилка преди полагане на основни асфалтови пластове. Да се предвиди отстраняване на всички констатирани при заснемането на улицата повреди по пътното тяло, малките съоръжения, отводнителните съоръжения и други предпазни съоръжения, ако има такива.
- Проектното решение за локален и предварителен ремонт чрез нови асфалтови пластове, в участъците с много ниска носимоспособност на настилка, да осигури възстановяване на напречния профил на ниво съществуваща улица.
- Типа на покритието да се избере въз основа на техникo – икономическа обосновка. Във всички случаи с проектното решение трябва да се гарантира постигането на необходимите еластични модули на настилка и се създадат условия за постигане на изискванията за равност.
- Да се предвиди преасфалтиране по цялата ширина на уличното платно (от бордюр до бордюр) на минимум два пласта – изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон (биндер) с варираща дебелина, като минималната дебелина е не по-малко от 4 см. и износващ пласт от плътен асфалтобетон тип „А“ с дебелина минимум 4 см.

4.2.1.4. Отводнителни съоръжения.

Да се предвиди повърхностно отводняване на улиците, като се проектират оптимални надлъжни и напречни наклони с посоките на оттичане на водите. Да се предвиди корекция по ниво на решетките на съществуващите дъждоприемни шахти, за да се осигури безпроблемно отвеждане на повърхностните води. При необходимост да се проектират нови дъждоприемни оттоци за отвеждане на повърхностните води към съществуващата канализация. Да се предвиди корекция на нивото на ревизионните шахти до нивото на новоположената асфалтова настилка. Проектното решение да осигури възстановяване и нормално функциониране на отводнителните съоръжения - риголи, улеи, колекторни и дренажни системи и др., ако има такива. При необходимост трябва да се предвиди подобряване, включително и изграждане на нови отводнителни съоръжения, като се обозначи мястото им върху ситуацията /плана/ на улицата. Да се представи план за отводняване, който да дава ясна представа за посоките и начина на оттичане на повърхностните води.

4.2.1.5. Принадлежности

Повредените части на парапетите, предпазните огради и направляващите знаци и стълбчета да се предвидят за подмяна, а на местата на липсващите да се предвидят нови.

При необходимост да се предвиди поставяне на нови парапети, предпазни огради, направляващи стълбчета.

Да се предвидят организационно – технически мероприятия за повишаване на безопасността на движението в участъците, в които се осъществява движение на пешеходци или велосипедисти.

4.2.1.6. Изграждане на тротоари

Проектното решение да включва подмяна на съществуващите бордюри с бетонови бордюри с размери 18/35/50 см, които да се изпълняват върху бетонова основа. Тротоарите да се проектират и изпълняват по следната технология:

- Трошен камък – дебелина мин. 15 см. – уплътнен;
- Плътен асфалтобетон тип „А“ – с дебелина в уплътнено състояние мин. 4 см.

Всички материали следва да притежават необходимите документи, съгласно Наредба № РД-02-20-1/05.02.2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България.

4.2.1.7. Съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства

Да се направи проверка за хоризонтален и вертикален габарит на всички комуникации и съоръжения преминаващи над улицата. При недостатъчен габарит да се изработи проект за достигане на нормативните изисквания, като конкретно се посочат кои са причините за това.

При наличие на подземни съоръжения и комуникации в обхвата на улицата да се предложат решения за предпазването и функционирането им по време на ремонтните работи. При необходимост от реконструкция и/или измествания в отделни участъци да се извършат предварителни съгласувания с ведомствата, които ги стопанисват и се изработят проекти, като при изискващи се по-тежки реконструкции да се съгласуват с Възложителя.

Да се представят следните материали:

- Обяснителна записка с мотивирано предложение за решение на посочените по-горе елементи, технологията на изпълнение и предвидените организационно-технически мероприятия за повишаване на сигурността на движението в участъците с рязка промяна на условията за движение /участъци с нехомогенно трасе/.

- Изчисления за приетата конструкция на настилките, технико-икономическа обосновка на типа пътно покритие.

- Таблици съдържащи регистър на подробните точки, километраж по оста – съществуваща и теоретична, ширини на настилната – съществуваща и теоретични, елементи на хоризонтални криви, зауствания, нивелетни коти и нивелетни разлики, нива пътна конструкция и др.

- Ситуация на улицата с нанесен съществуващ габарит, площадки, кръстовища, зауствания и др. и новопроектиран габарит в подходящ мащаб;

- Надлъжен профил;
- Типови напречни профили и детайли;
- Подробни напречни профили;
- План за отводняване;
- План настилки и план достъпна среда;
- Подробни ведомости – подготвителни работи, земни работи, пътни работи, асфалтови работи

4.2.2. Част „Геодезия“

4.2.2.1. Геодезическа основа

Да се направи подробно геодезическо заснемане на съществуващия терен, шахти, вход/изход на имоти, сгради, паркинги и гаражи, ел. стълбове, спирателни кранове, пожарни хидранти, дървета, подземни комуникации и др. в обхват, необходим за изработване на проекта. Да бъде изготвен общ справочен регистър и реперни карнети на точките от опорния полигон. Проектът да е разработен върху комбинирана скица от регулационния план, кадастралната карта и геодезическа снимка.

4.2.2.2. Трасировъчен чертеж

Да се изготви подробен трасировъчен чертеж, в координатна система БГС 2005 и координатен регистър на подробните точки съгласно проектното решение.

4.2.2.3. Вертикална планировка

Вертикалната планировка трябва да е съобразена с входовете/изходите на съществуващите сгради и имоти и автомобилни подходи към тях, както и с реализираното благоустрояване на територията.

Да се изготви вертикална планировка при спазване на Инструкцията за вертикално планиране в населените места и Наредба № 4 от 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания. Вертикалната планировка да е в координатна система БГС 2005.

4.2.3. Част „Постоянна и временна организация на движението“

4.2.3.1. „Постоянна организация на движението“

Да се изработи проект за постоянна организация на движението в съответствие с изискванията на Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Да се представи проектно решение за вертикална сигнализация (с отразяване на съществуващите пътни знаци и необходимостта от подмяната им) и хоризонтална маркировка.

4.2.3.2. „Временна организация и безопасност на движението“

Да се изработи проект за временна организация на движението по време на строителството в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

4.2.4. Част „Пожарна безопасност“

Част „Пожарна безопасност“ следва да се изработи в обхват и съдържание съгласно Наредба Із-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

4.2.5. Част „План за безопасност и здраве“

Да се изработи план за безопасност и здраве съгласно Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. При изготвянето на плана да бъдат спазени основните принципи за превантивност на безопасността и опазване на здравето, съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд.

Забележка: С оглед намеренията на Възложителя за започване на строителството непосредствено след влизане в сила на Разрешението за строеж и съгласно чл. 156б, ал. (7) от ЗУТ, Планът за безопасност и здраве ще бъде входирая за одобряване заедно с инвестиционния проект. Т.е. изготвянето му трябва да се извърши едновременно с останалите проектни части.

4.2.6. Проектно – сметна документация

Да включва подробни и обобщена Количествени (КС) и Количествено – стойностни сметки (КСС) по всички части, заверени от компетентния проектант. Да се представи спецификация на материалите за всички дейности.

4.3. Други изисквания

Ако по време на проектирането възникнат въпроси, неизяснени с настоящите спецификации, както и такива свързани с изключения от нормативните документи, задължително се уведомява Възложителя – Община Вършец и се иска писменото ѝ съгласуване.

Обемът и съдържанието на проекта и приложените към него чертежи и детайли следва да удовлетворяват практическото изпълнение на предвидените в него строително-монтажни работи, свързани с реконструкцията на улицата, в пълнота и съответствие с българското законодателство.

Съгласуването на проекта с контролните органи и експлоатационните дружества ще се извърши от Възложителя и за негова сметка след предаване на изготвените проекти.

Доклад за съответствие на техническия проект със съществените изисквания на нормативните документи, съгласно чл. 142, ал. (6), т. 2 от ЗУТ, ще се извърши от външен изпълнител – консултант, избран от Възложителя.

Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички несъответствия и да извърши необходимите корекции и преработки, ако такива се налагат по предписание на органите съгласуващи проекта, независимия лицензиран консултант, извършващ оценката за съответствие и одобряващата инстанция, в 5 /пет/ - дневен срок от получаване на уведомление от Възложителя.

Обектът е четвърта категория строеж, съгласно чл. 137, ал. (1), т. 4, буква „а“ от ЗУТ и чл. 8, ал. (1), т. 2 от Наредба № 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

4.4. Оформяне и представяне на проектните материали

4.4.1. Чертежи.

Оригиналите на чертежите, всички текстове и цифри върху тях да бъдат в подходящ мащаб, така че да са ясни и четливи.

Чертежите на оптичен носител да бъдат в два формата - .dwg и .pdf. или еквивалентни.

4.4.2. Текстова част.

Текстовата част на проекта да бъде на български език и да бъде комплектована в отделни папки по всяка част.

Текстовата част на проекта на оптичния носител да бъде в два формата - .doc и .pdf или еквивалентни, а количествените, количествено-стойностните сметки и ведомостите - във формат .xls или еквивалентен.

4.4.3. Екземпляри.

- Оригинали – 5 бр. пълни комплекта в размери според заложения мащаб
- Електронен носител – CD – 2бр., съдържащи цялата проектна документация

4.5. Нормативни документи

При разработването на проектното решение да се спазват изискванията на следните документи:

4.5.1. Закон за устройство на територията

4.5.2. Закон за опазване на околната среда

4.5.3. Закон за здравословни и безопасни условия на труд

4.5.4. Закон за управление на отпадъците

4.5.5. Закон за пътищата и Правилника за неговото прилагане

4.5.6. Закон за техническите изисквания към продуктите

4.5.7. Наредба № 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи

4.5.8. Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти

4.5.9. Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи

4.5.10. Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците

4.5.11. Наредба № 8 от 28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места

4.5.12. Наредба Із-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар

4.5.13. Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;

4.5.14. Техническа спецификация на АПИ от 2014 г.;

4.5.15. Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

- 4.5.16.** Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- 4.5.17.** Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища
- 4.5.18.** Наредба № РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортната система на урбанизираните територии;
- 4.5.19.** Наредба № РД-02-20-1/05.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България
- 4.5.20.** Всички други действащи закони, наредби, правилници и стандарти в областта на пътищата, улиците и прилежащата им инфраструктура.

5. Дейност осъществяване на авторски надзор, която обхваща следното:

Изпълнителят ще упражнява авторски надзор по време на строителството, съгласно одобрените инвестиционни проекти и приложимата нормативна уредба. Авторският надзор се изпълнява от правоспособните проектанти по отделните части на проекта.

Изпълнителят, чрез своите експерти, е длъжен да бъде на разположение на Възложителя през цялото времетраене на строително-монтажните работи.

Изпълнителят, чрез своите експерти, е длъжен да упражнява авторския надзор своевременно и ефективно.

Авторският надзор ще бъде упражняван по реда и условията на ЗУТ, Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, както и всички приложими нормативни актове, както и във всички случаи, когато присъствието на експерт проектант на обекта е наложително, относно:

- Съставяне и подписване на задължителните протоколи и актове по време на строителството и в случаите на установяване на неточно изпълнение на проекта, заверки, даване на становища от компетентността на съответния проектант, при покана от страна на Възложителя, участие в работни срещи и др.;

- Наблюдение на изпълнението на строежа по време на целия период на изпълнението на строително-монтажните работи за спазване предписанията на проектанта за точното изпълнение на изготвения от него проект от страна на всички участници в строителството;

- Изработване и съгласуване на промени в проектната документация при необходимост по искане на Възложителя и/или по предложение на Консултанта, осъществяващ строителния надзор и др.;

- Вписване на заповеди в заповедната книга на строежа;
- Заверка на ексекутивната документация за строежа след изпълнение на обекта;
- Всички други дейности по искане на Възложителя и от компетенциите на проектантите, необходими за пълното, точно и качествено изпълнение на проекта и въвеждане на обекта в експлоатация.

6. Дейност изпълнение на СМР, която обхваща следното:

6.1. Общи изисквания към изпълнението на СМР

Изпълнението на СМР за реконструкция ул. „5-та“ ще се извършва в съответствие с част трета „Строителство“ от ЗУТ и започва след издаване на разрешение за строеж и влизането му в сила и подписан Протокол за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура (Приложение №2а към чл. 7, ал. (3), т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

Разрешението за строеж се издава от Главния архитект на Община Вършец на основание съгласуван и одобрен инвестиционен проект. СМР по настоящата обществена поръчка следва да бъдат извършвани въз основа на издаденото Разрешение за строеж, одобрения проект ведно с количествените и количествено – стойностни сметки към него, които стават неизменна част от договора за обществена поръчка.

Изпълнителят на поръчката трябва да предприеме всички мерки, за да осигури безопасността на строителната площадка. По време на изпълнение на СМР изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и на всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни обекти, а също и да се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка. Изпълнителят е длъжен да спазва одобрения от Възложителя и компетентните органи План за безопасност и здраве за строежа.

Преди започване на изпълнението на СМР Изпълнителят е длъжен да извърши трасиране на участъците, както и да уточни наличието на подземни комуникации в обхвата на обекта с представители на дружествата, експлоатиращи мрежите на техническата инфраструктура. За всякакви повреди по съществуващите мрежи, причинени по време на строителството от виновни действия или бездействия на Изпълнителя, той носи имуществена отговорност за причинените щети и пропуснати ползи.

При изпълнение на строителните и монтажните работи Изпълнителят трябва да ограничи своите действия в рамките само на строителната площадка. След приключване на строителните работи Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид – да изтегли цялата механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци. Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на Изпълнителя и той е длъжен да ги отстранява от строителната площадка по начин, който да не предизвиква замърсяване на пътищата, улиците и в имотите на съседни собственици. Отпадъците трябва да бъдат извозени и третираны в съответствие с нормативните изисквания.

Изпълнителят е длъжен да предприеме всички необходими мерки за опазване на околната среда и за смекчаване на вредното въздействие върху нея, които да включват най-малко следното: организиране и контролиране на площадките за съхранение на материали и техническото състояние на машинния парк; осигуряване на надлежно почистване на площадките от добавъчни материали; недопускане отъпкване, замърсяване и разрушаване на естествените терени в близост до строителната площадка; добра организация и контрол върху доставките и изпълнението на отделните видове СМР; планиране на организацията на трафика и работите, така че максимално да се облекчат неблагоприятните въздействия – запрашеност, шум, затруднения в трафика, продължително прекъсване на водоподаването и др. Изпълнителят е длъжен да информира предварително, със съдействието на Възложителя, непосредствено засегнатото от строителството население за причинените неудобства.

Изпълнението на всички видове СМР трябва да са съобразени с техническите и законови разпоредби, с техническите и технологични правила и нормативи, действащи в Република България. Всички влагани материали и продукти да отговарят на техническите спецификации в проекта и да се придружават със сертификати и декларации за съответствие.

Изпитванията по време на строителството следва да се удостоверяват с протоколи.

В процеса на изпълнение на строителните и монтажни работи трябва да бъдат съставени всички необходими актове и протоколи, предвидени в Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Изпълнителят е длъжен да изготви екзекутивна документация и пълно геодезическо заснемане на реконструираната улица, отразяващи действителното фактическо местоположение на всички характерни елементи от трасето. Документацията се изготвя в 3 (три) екземпляра на хартиен и електронен носител и се предава на Възложителя и органа издал Разрешението за строеж, за да получи Удостоверение по чл. 54а, ал. (3) от ЗКИР за изпълнение на задълженията по чл. 54а, ал. (2) от ЗКИР, чл. 116, ал. (1) и чл. 175, ал. (5) от ЗУТ и Наредба № РД-02-20-5/2016 г. за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри.

Строежът ще се приема и въвежда в експлоатация съгласно изискванията на чл. 177 от ЗУТ и Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти..

Всички такси за въвеждане на обекта в експлоатация са за сметка на Възложителя.

Възложителят ще осигури Консултант, който ще упражнява строителен надзор съгласно чл. 166 от Закона за устройство на територията. Възложителят и/или Консултантът могат по всяко време да инспектират работите, да контролират технологията на изпълнение и да дават инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и нискокачествено изпълнение, работите се спират и Възложителят уведомява Изпълнителя за нарушение и/или неизпълнение на клаузите в договора. Изпълнителят е длъжен да осигурява достъп по всяко време до строителната площадка на упълномощени представители на Възложителя и Консултанта.

Всички останали ангажименти и отношения между участниците в строителството, ще се уреждат съгласно изискванията на Закона за устройство на територията, подзаконовите нормативни актове по прилагането му и клаузите на договора.

6.2. Гаранционни срокове

Гаранционните срокове за всички видове изпълнени строително – монтажни работи са съгласно минимално изискващите се, посочени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

7. Срокове

Общият срок за изготвянето на техническия проект следва да бъде не по-малък от 10 (десет) календарни дни и не по-голям от 30 (тридесет) календарни дни, считано от датата на подписване на договора за изпълнение и връчване на възлагателно писмо.

Общият срок за изпълнение на СМР следва да бъде не по-малък от 20 (двадесет) календарни дни и не по-голям от 60 (шестдесет) календарни дни, считано от подписването на Протокол за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура (Приложение № 2а към чл. 7, ал. (3), т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) и приключва със съставянето и подписването Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа, съгласно чл. 176, ал. (1) от ЗУТ (Приложение №15 към чл. 7, ал. (3), т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството).

Срокът за изпълнение на договора се прекъсва от приемо-предавателния протокол за получаване на проекта и се подновява с протокола за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво. Прекъсването включва приемането и одобрението на проекта по надлежния ред и влизането в сила на разрешението за строеж.

След приемане на проекта Възложителят предприема действия по одобряване на същия и издаване на строително разрешение.

Срокът за упражняване на авторски надзор е през цялото време на изпълнение на строителството до въвеждането на обекта в експлоатация. Авторският надзор се осъществява от проектанта на съответната част от проекта. Авторският надзор следва да се осъществява съгласно разпоредбите на ЗУТ и другите относими нормативни актове.

!!!ВАЖНО!!! *Посочените Технически спецификации, действащото законодателство и стандарти в областта на проектирането и изпълнението на строително - монтажните работи следва да се разбират като предварително обявени условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП!*

!!!Важно!!! *В изпълнение на разпоредбата на чл. 48, ал. (2) от ЗОП и чл. 49, ал. (2) от ЗОП да се счита добавено и да се чете "или еквивалент" навсякъде, където в*

документацията по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, специфичен процес, търговска марка, патент, тип, конкретен произход или производство.

На основание чл. 50, ал. (1) от ЗОП, когато техническите спецификации са определени съгласно чл. 48, ал. (1), т. 2, възложителят не може да отстрани оферта на основание, че предложеното строителство, доставки или услуги не съответства на посочения стандарт, спецификация, техническа оценка или техническо одобрение, ако участникът докаже в своята оферта с подходящи средства, включително чрез доказателствата по чл. 52, че предлаганите решения удовлетворяват по еквивалентен начин изискванията, определени от техническите спецификации.

На основание чл. 50, ал. (2) от ЗОП, когато технически спецификации са определени съгласно чл. 48, ал. (1), т. 1, възложителят не може да отстрани оферта за строителство, доставки или услуги, които съответстват на български стандарт, въвеждащ европейски стандарт, европейска техническа оценка, обща техническа спецификация, международен стандарт или стандартизационен документ, установен от европейски орган по стандартизация, ако участникът докаже в своята оферта с подходящи средства, включително чрез доказателствата по чл. 52 от ЗОП, че тези стандартизационни документи се отнасят до определените от възложителя изисквания за работни характеристики и функционални изисквания.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия и приложимата нормативна база. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

Приложение:

1. Извадка от действащ регулационен план на улицата в участъка, предмет на заданието за обществената поръчка

УЛ. "ПЕТА" КВ. "ВТОР"

